

Progetto Parchi e Infrastrutture verdi - Seregno Est

CUP G22H22000740004

Progetto Definitivo

C16 - Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze



RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO

Francesco Occhiuto

UFFICIO TECNICO

Donatella Battistoni

Francesca Salmaso

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO



Blu Progetti Srl *Capogruppo mandataria*

Massimo Sartorelli

Elisa Tresoldi



Ubistudio Srl


Alessandro Ali

Maddalena Lama

Dott. Geologa Elena Nostrani


Dott. Forestale Enrico Pozzi

REV.01
Febbraio 2024

	Parchi e infrastrutture verdi Seregno Est - SEREGNO (MB) PROGETTO DEFINITIVO	Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze	pag. 1
			Gennaio-24 Rev01-Feb-24

Indice

1	Premessa	2
2	Interferenze	3
2.1	Interferenze stradali	3
2.2	Servizi	3
2.2.1	Energia elettrica	3
2.2.2	Rete Gas	6

	Parchi e infrastrutture verdi Seregno Est - SEREGNO (MB) PROGETTO DEFINITIVO	Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze	pag. 2
			Gennaio-24 Rev01-Feb-24

1 Premessa

Il Consorzio Parco Grugnotorto Villorosi e Brianza Centrale (GruBrìa) con deliberazione di Assemblea Consortile n. 13 del 28.12.2022 ha approvato l'accordo di collaborazione tra Consorzio Parco Grugnotorto Villorosi e Brianza Centrale e Comune di Seregno per lo sviluppo del progetto "PARCHI E INFRASTRUTTURE VERDI SEREGNO EST" per un importo di 530.000 €. L'Accordo, sottoscritto in data 14.03.2023, definisce i rapporti tra i due Enti per la progettazione e la realizzazione degli interventi in oggetto.


Il progetto si origina da alcune soluzioni progettuali già elaborate in esito ad alcuni finanziamenti di cui a bandi *infrastrutture verdi* e *fondazione Cariplo* prevedendo la redazione di un progetto unitario che ricalcherà in gran parte quanto individuato nei diversi progetti precedentemente redatti.

La cifra della convenzione non comprende gli oneri per l'esproprio delle aree che rimarranno a carico dell'Amministrazione Comunale.

Il Consorzio Parco, in qualità di Committente ha indetto l'affidamento dei servizi tecnici per la revisione del progetto definitivo, redazione del progetto esecutivo e la realizzazione delle opere di "Parchi e Infrastrutture Verdi Seregno Est" (CUP: C22H22000740004; CIG: 9828450584) e con determinazione del direttore n. 31 del 06.07.2023 è stato aggiudicato alla ATI composta da: BLU PROGETTI S.R.L. (mandataria), UBISTUDIO S.R.L., Dott.ssa Geo. Elena Nostrani e Dott. For. Enrico Pozzi.

Il presente documento si riferisce in particolar modo alla Censimento delle interferenze presenti valutando le modalità di risoluzione delle stesse.

Le indicazioni vengono fornite, secondo l'impostazione progettuale, per le quattro diverse zone di intervento.

	Parchi e infrastrutture verdi Seregno Est - SEREGNO (MB) PROGETTO DEFINITIVO	Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze	pag. 3
			Gennaio-24 Rev01-Feb-24

2 Interferenze

2.1 Interferenze stradali

Come evidenziato anche nell'elaborato 15 Relazione sulla cantierizzazione le aree di intervento risultano in prossimità di vie di pubblico transito.

Le interferenze risulteranno comunque limitate. Le principali strade urbane prossime all'area di cantiere sino via Arno, via vicinale delle Valli, via Respighi, Via Milano, via Papini e via C.na Bonsaglio. Le lavorazioni non interferiranno con la viabilità di tali percorrenze e non si prevedono significative interferenze. Andrà comunque segnalata la presenza del cantiere con possibilità di uscita di mezzi d'opera.

L'intervento prevede anche la riqualificazione di percorrenze pubbliche a carattere agro silvo pastorale. Tali percorrenze dovranno essere chiuse in fase esecutiva. La durata dei lavori limitata e la tipologia di strada non rende necessaria l'individuazione e la segnalazione di tracciati alternativi.

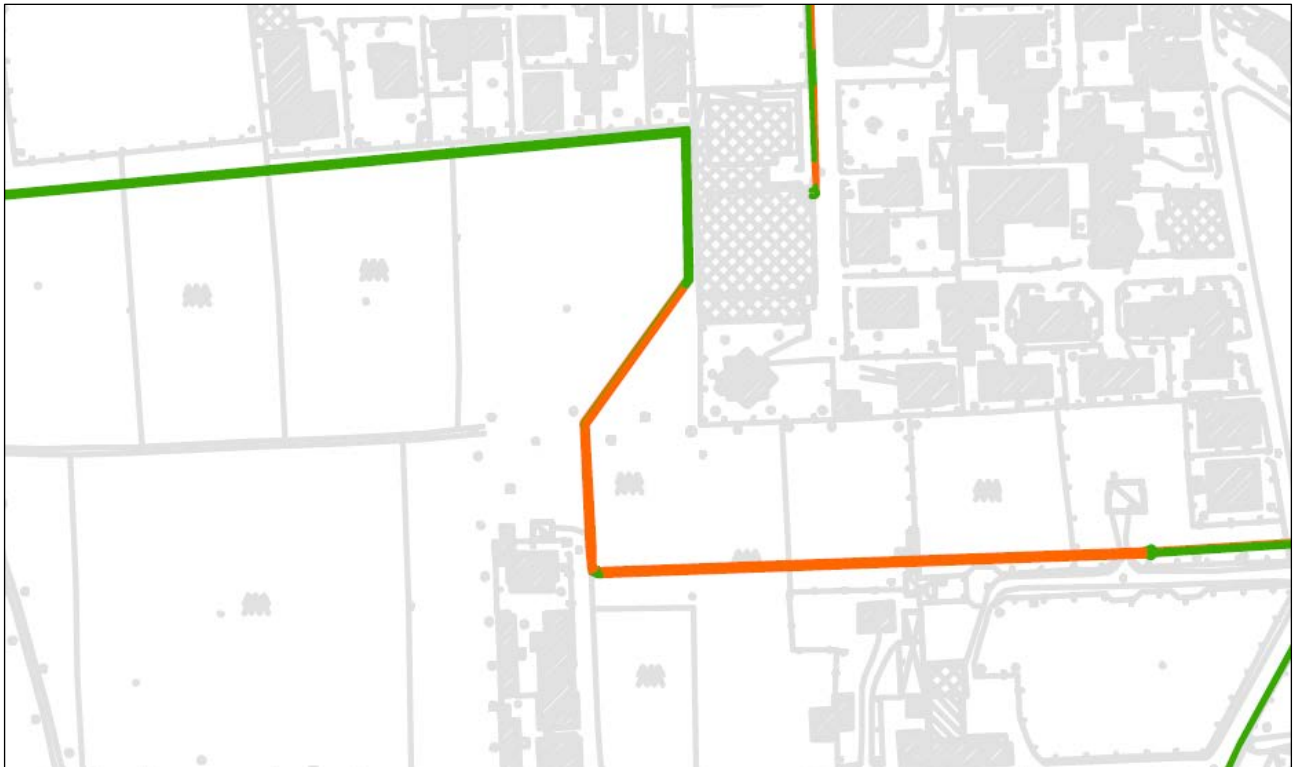
2.2 Servizi

2.2.1 Energia elettrica

In corrispondenza della realizzazione degli Orti è presente una linea interrata di media tensione.

Le lavorazioni risultano essere superficiali senza scavi profondi e pertanto non si prevedono particolari interferenze. La profondità media di posa è infatti indicata attorno a 1m. Preventivamente alla realizzazione dell'intervento si dovrà comunque procedere al tracciamento in loco della conduttura.

Figura 1: estratto Tavola 7 del PUGSS Elettricità media tensione



In corrispondenza del settore Nord dell'Area Cascina Dosso è presente una line di alta tensione che al momento del rilievo era in corso di manutenzione. Gli interventi prevedono la posa di arbusti che non interferiscono, dato il contenuto sviluppo in latezza, con la linea stesa.

Figura 2: tralicci alta tensione in corso di manutenzione




	Parchi e infrastrutture verdi Seregno Est - SEREGNO (MB) PROGETTO DEFINITIVO	Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze	pag. 5
			Gennaio-24 Rev01-Feb-24

Figura 3: tracciato aereo dismesso di media tensione



Nell'estremità meridionale è presente una linea aerea di media tensione. Gli interventi di rimboschimento manterranno adeguata distanza dai cavi. Le opere previste, ovvero la pista ciclabile, saranno a raso terreno e non generano ingombri in altezza. Le opere di progetto non comportano permanenza prolungata di persone al di sotto delle linee e pertanto non vi sono problematiche sanitarie.

Figura 4: linea aerea sul lato meridionale in località Dosso




	Parchi e infrastrutture verdi Seregno Est - SEREGNO (MB) PROGETTO DEFINITIVO	Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze	pag. 6
			Gennaio-24 Rev01-Feb-24

Figura 5: estratto Tavola 7 del PUGSS Elettricità media tensione



2.2.2 Rete Gas

In corrispondenza del settore Nord dell'Area Cascina Dosso è presente una linea di trasporto del GAS. Gli interventi prevedono la posa di arbusti in maniera discontinua. La fascia in corrispondenza dell'intersezione con la linea verrà mantenuta sgombra da piante.


	Parchi e infrastrutture verdi Seregno Est - SEREGNO (MB) PROGETTO DEFINITIVO	Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze	pag. 7
			Gennaio-24 Rev01-Feb-24

Figura 6: estratto Tavola 9 del PUGSS Rete SNAM

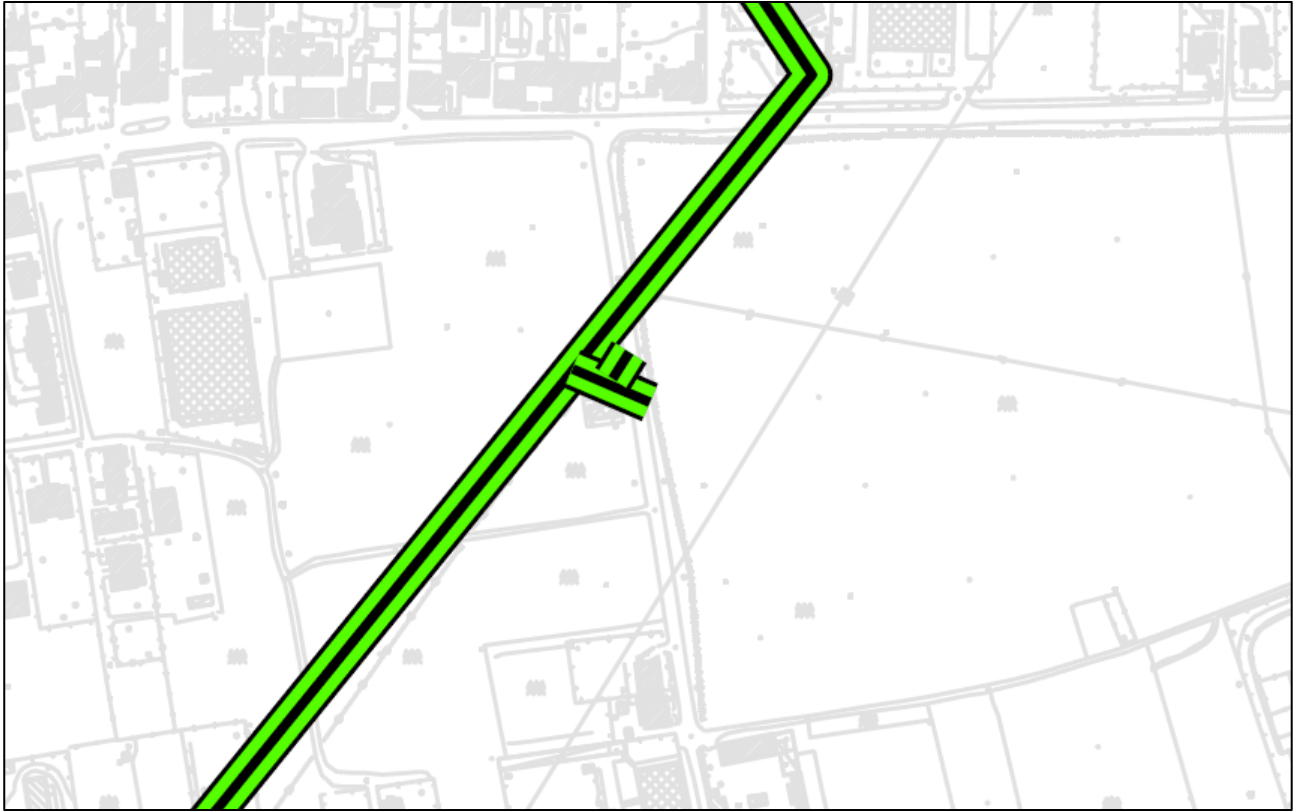


Figura 7: sfiato di rete GAS lungo la pista ciclabile

