

# Progetto Parchi e Infrastrutture verdi - Seregno Est

CUP G22H22000740004

Progetto Definitivo

## C15 - Relazione sulla cantierizzazione



RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO

Francesco Occhiuto

UFFICIO TECNICO

Donatella Battistoni

Francesca Salmaso

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO



Blu Progetti Srl *Capogruppo mandataria*

Massimo Sartorelli

Elisa Tresoldi



Ubistudio Srl

Alessandro Ali

Maddalena Lama

Dott. Geologa Elena Nostrani

Dott. Forestale Enrico Pozzi

REV.01  
Febbraio 2024

	Parchi e infrastrutture verdi Seregno Est - SEREGNO (MB) PROGETTO DEFINITIVO	RELAZIONE SULLA CANTIERIZZAZIONE	pag. 1
			Gennaio-24 Rev01-Feb-24

## Indice

1	Premessa .....	2
2	Interventi a progetto.....	3
2.1	Impostazione generale.....	3
2.1.1	Cartello di cantiere .....	3
2.1.2	Recinzioni.....	3
2.1.3	Apprestamenti di cantiere .....	3
2.1.4	Deposito materiali.....	4
2.1.5	Viabilità di cantiere .....	4
2.1.6	Interferenze .....	4
2.2	Località Dosso – via Arno .....	5
2.3	Località Lazzaretto.....	6
2.4	Via Milano .....	7
2.5	Via Papini via C.na Bonsaglio.....	8

	Parchi e infrastrutture verdi Seregno Est - SEREGNO (MB) PROGETTO DEFINITIVO	RELAZIONE SULLA CANTIERIZZAZIONE	pag. 2
			Gennaio-24 Rev01-Feb-24

## 1 Premessa

Il Consorzio Parco Grugnotorto Villorresi e Brianza Centrale (GruBria) con deliberazione di Assemblea Consortile n. 13 del 28.12.2022 ha approvato l'accordo di collaborazione tra Consorzio Parco Grugnotorto Villorresi e Brianza Centrale e Comune di Seregno per lo sviluppo del progetto "PARCHI E INFRASTRUTTURE VERDI SEREGNO EST" per un importo di 530.000 €. L'Accordo, sottoscritto in data 14.03.2023, definisce i rapporti tra i due Enti per la progettazione e la realizzazione degli interventi in oggetto.

Il progetto si origina da alcune soluzioni progettuali già elaborate in esito ad alcuni finanziamenti di cui a bandi *infrastrutture verdi* e *fondazione Cariplo* prevedendo la redazione di un progetto unitario che ricalcherà in gran parte quanto individuato nei diversi progetti precedentemente redatti.

La cifra della convenzione non comprende gli oneri per l'esproprio delle aree che rimarranno a carico dell'Amministrazione Comunale.

Il Consorzio Parco, in qualità di Committente ha indetto l'affidamento dei servizi tecnici per la revisione del progetto definitivo, redazione del progetto esecutivo e la realizzazione delle opere di "Parchi e Infrastrutture Verdi Seregno Est" (CUP: C22H22000740004; CIG: 9828450584) e con determinazione del direttore n. 31 del 06.07.2023 è stato aggiudicato alla ATI composta da: BLU PROGETTI S.R.L. (mandataria), UBISTUDIO S.R.L., Dott.ssa Geo. Elena Nostrani e Dott. For. Enrico Pozzi.

Il presente documento si riferisce in particolar modo alla definizione preliminare delle impostazioni per la cantierizzazione delle opere, che potrà poi essere maggiormente dettagliata in sede esecutiva con la redazione del PSC.

Le indicazioni vengono fornite, secondo l'impostazione progettuale, per le quattro diverse zone di intervento.

	Parchi e infrastrutture verdi Seregno Est - SEREGNO (MB) PROGETTO DEFINITIVO	RELAZIONE SULLA CANTIERIZZAZIONE	pag. 3
			Gennaio-24 Rev01-Feb-24

## 2 Interventi a progetto

### 2.1 Impostazione generale

#### 2.1.1 Cartello di cantiere

Il cartello di cantiere andrà posizionato in ciascuna delle quattro aree di intervento come suddivise progettualmente. Lo stesso dovrà essere posto in posizione visibile dall'accesso principale da via pubblica. Per quanto riguarda accessi secondari si prevederà la chiusura con cartello di divieto di accesso escluso personale addetto alle lavorazioni.

#### 2.1.2 Recinzioni

Gli interventi interessano aree vaste per un periodo che da cronoprogramma risulta piuttosto esteso.

L'impostazione delle recinzioni di cantiere prevede:

- La delimitazione delle aree destinate ad apprestamenti di cantiere e deposito materiale.
- La chiusura temporanea dei tracciati coinvolti per il periodo necessario all'esecuzione dei lavori stessi e al relativo tempo necessario per il consolidamento dei materiali.
- La delimitazione dell'area destinata alla realizzazione degli orti urbani nell'area del Lazzaretto.

#### 2.1.3 Apprestamenti di cantiere

Gli apprestamenti di cantiere prevederanno la predisposizione di un box ad uso spogliatoio e di bagni chimici. Non si prevede la predisposizione di un locale mensa data la vicinanza di diverse possibili soluzioni per il vitto degli operai. Andrà comunque fornita in sede esecutiva apposita convenzione tra la ditta appaltatrice e il locale individuato per la mensa.

Per quanto riguarda il locale spogliatoio si prevede che lo stesso, in riferimento al lotto in esecuzione, possa essere spostato tre volte indicativamente così sintetizzate:

- Intero lotto località Dosso
- Intero lotto località Lazzaretto e via C.na Bonsaglio.
- Via Milano e Via Papini.

Per quanto riguarda i bagni esse dovranno essere posti in posizione più ravvicinata alle singole lavorazioni indicativamente come di seguito:

- Lotto località Dosso – zona Nord
- Lotto località Dosso – zona Sud
- Lotto località Lazzaretto – orti
- Lotto località Lazzaretto – percorsi
- via C.na Bonsaglio.
- Via Milano
- Via Papini.

Nelle più prossime vicinanze delle aree di lavorazione dovrà essere mantenuta anche cassetta di pronto soccorso. Essa, purché opportunamente segnalata, sempre accessibile e indicata agli operai, potrà essere conservata anche su un mezzo d'opera (macchina) in vicinanza delle lavorazioni.

	Parchi e infrastrutture verdi Seregno Est - SEREGNO (MB) PROGETTO DEFINITIVO	RELAZIONE SULLA CANTIERIZZAZIONE	pag. 4
			Gennaio-24 Rev01-Feb-24

#### 2.1.4 Deposito materiali

Gli interventi non richiedono significativi spazi di deposito materiale in quanto, per cantieri analoghi, i materiali trasportati in cantiere corrispondono a quelli che possono essere impiegati nell'arco di alcuni giorni.

Il materiale che verrà maggiormente accumulato sarà quello relativo, alle ricariche viarie che potrà essere disposto già direttamente sul tracciato stesso oggetto di sistemazione. No sono richiesti pertanto ulteriori spazi per il deposito del materiale.

#### 2.1.5 Viabilità di cantiere

Le aree di lavorazione possiedono tutte un accesso dalla viabilità ordinaria. Trattandosi principalmente di interventi su percorrenze le stesse saranno utilizzate come viabilità di cantiere.

#### 2.1.6 Interferenze

Gli interventi interessano anche tracciati sottoposti a pubblico transito. Tali tracciati verranno interrotti, previa comunicazione, in concomitanza degli interventi. La riapertura potrà avvenire a seguito di verifica della corretta esecuzione dell'intervento da parte della D.L.

In uscita sulla viabilità ordinari dovrà essere posizionata opportuna cartellonistica di transito di mezzi d'opera ed attenzione di cantiere.

Per quanto riguarda gli interventi di posa arbusti lungo la ciclabile di via Arno, previa presenza di personale dedicato alla regolazione del passaggio pedonale a terra, potrà essere mantenuta aperta la percorrenza lavorando direttamente sulla banchina laterale.



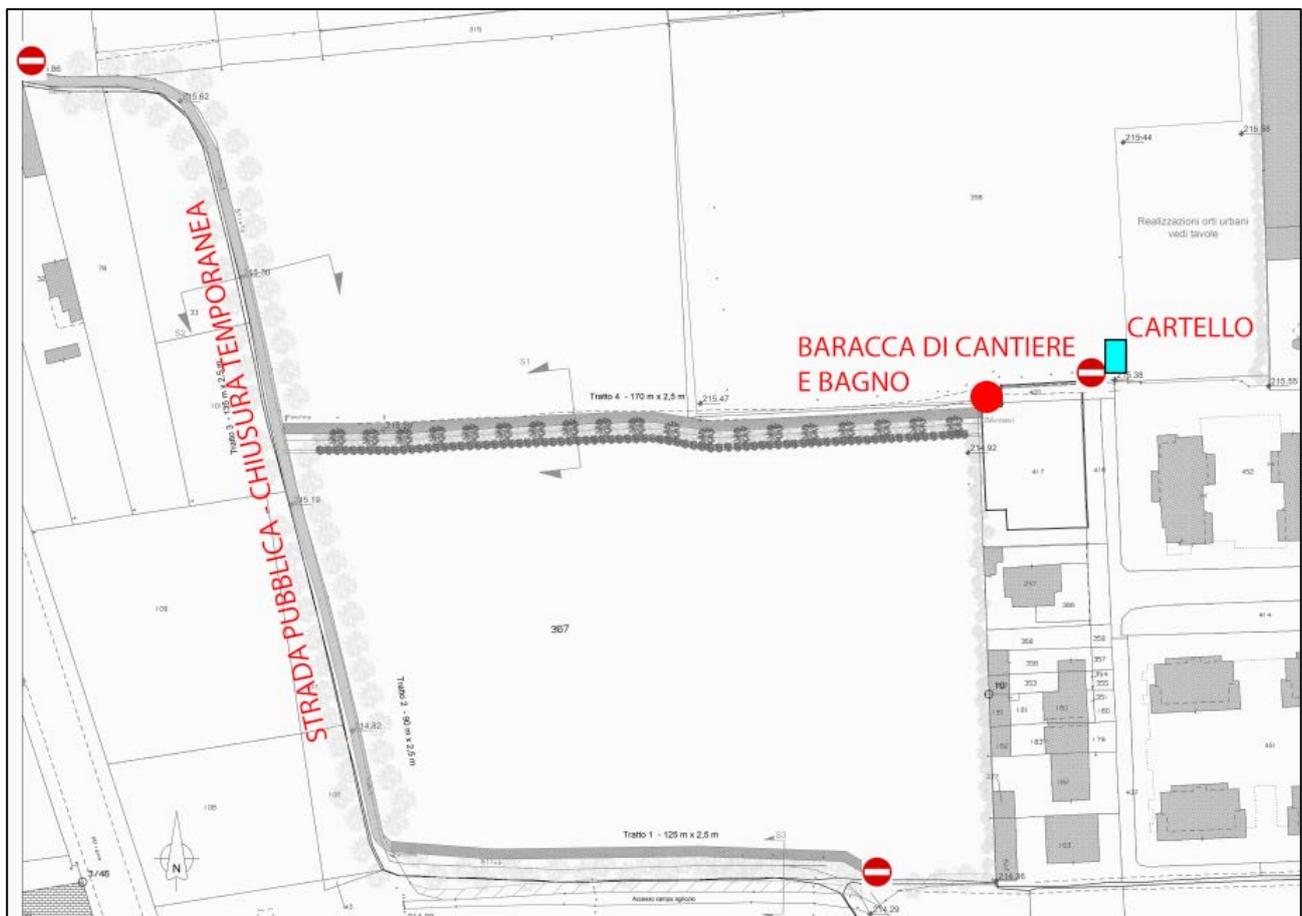
## 2.3 Località Lazzaretto

Di seguito si riporta un'impostazione generale dell'area. L'area di lavoro risulta essere in prossimità di sedi stradali comunali a transito moderato. Il cantiere andrà opportunamente segnalato con eventuale limitazione delle velocità in corrispondenza delle intersezioni con uscita dei mezzi d'opera.

In tale settore andrà predisposta un locale spogliatoio ed un bagno chimico.

Per quanto riguarda l'impostazione di cantiere non si prevede l'occupazione di ulteriori aree rispetto a quelle già previste a progetto per l'esecuzione delle opere.

**Figura 2: estratto planimetria di progetto località Lazzaretto e impostazione di cantiere**



## 2.4 Via Milano

Di seguito si riporta un'impostazione generale dell'area. L'area di lavoro risulta essere in prossimità di sedi stradali comunali a transito elevato. Il cantiere andrà opportunamente segnalato con eventuale limitazione delle velocità in corrispondenza delle intersezioni con uscita dei mezzi d'opera.

In tale settore andrà predisposta un locale spogliatoio ed un bagno chimico.

Per quanto riguarda l'impostazione di cantiere non si prevede l'occupazione di ulteriori aree rispetto a quelle già previste a progetto per l'esecuzione delle opere.

Figura 3: estratto planimetria di progetto via Milano e impostazione di cantiere



## 2.5 Via Papini via C.na Bonsaglio

Di seguito si riporta un'impostazione generale dell'area. L'area di lavoro risulta essere in prossimità di sedi stradali comunali a transito moderato. Il cantiere andrà opportunamente segnalato con eventuale limitazione delle velocità in corrispondenza delle intersezioni con uscita dei mezzi d'opera.

In tale settore andrà predisposta un bagno chimico. Per quanto riguarda il locale spogliatoio si potranno utilizzare l'apprestamento in località Lazzaretto per il lato verso via C.na Bonsaglio e di via Milano per il lato verso via Papini.

Per quanto riguarda l'impostazione di cantiere non si prevede l'occupazione di ulteriori aree rispetto a quelle già previste a progetto per l'esecuzione delle opere.

Figura 4: estratto planimetria di progetto filari via Papini e via C.na Bonsaglio

